

龙岩市新罗区农业农村局文件

龙新农〔2026〕77号

龙岩市新罗区农业农村局关于 《新罗区麻林溪福坑至上车段河道 清淤疏浚工程实施方案》的批复

龙岩市龙成水利工程有限公司：

你司呈报的《关于申请审查新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程实施方案的报告》收悉。2026年4月29日我局召集有关单位和专家对《新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程实施方案》（送审稿）进行了审查，并提出评审意见。编制单位根据审查意见进行修改完善，2026年5月28日经专家组复核后形成了《实施方案》（报批稿）。经研究，我局原则同意该《实施方案》（报批稿），现批复如下：

一、工程建设必要性

麻林溪福坑至上车段河道淤积问题较为突出，行洪能力不足，洪涝隐患较大。实施麻林溪河道疏浚工程，能够有效提升河道行洪排涝能力，改善水质与生态面貌，打造河畅水清、岸绿景美的生态河道，保障沿岸群众生产生活安全，为区域经济社会发展筑牢安全屏障，工程建设十分必要。

二、工程建设内容

1.主要建设内容。基本同意清淤工程主要建设内容，起点为麻林溪新罗区江山镇福坑村（上杭县与新罗区交界的界碑处），终点为双车村上车自然村下游的养殖场处小桥，治理河道总长度为 6.702km，其中清淤长度 2.104km，总清淤量 3.46 万 m^3 ，清表面积为 4150 m^2 。小于 50 万 m^3 ，工程规模为小型。

2.清淤疏浚方式。基本同意清淤疏浚设计，农村桥梁保护安全距离为 15m，已建防洪堤（护岸）及天然岸坡的安全距离为 3m；清淤方式采用 1.0 m^3 挖掘机直接下水清淤。同意施工下河通道及清淤范围内视频监控设置。

3.堆渣场设计。基本同意临时堆渣场设计方案。临时堆渣场位于江山镇福坑村竹制品加工厂旁的空地（经度:116.899524,纬度:25.267244）和双车村上车小桥上游左岸的空地（经度:116.924408,纬度:25.285903），堆渣场外侧设置彩钢板围挡，并设置视频监控。

4.清淤砂石料处置。可利用砂石料按《龙岩市新罗区人民政府关于印发新罗区规范工程建设项目范围内剩余砂石土等矿产

品处置实施方案(二次修订)的通知》(龙新政规〔2025〕5号)和龙岩市新罗区人民政府《“三赛三竞”活动及五个专项行动专题推进会备忘录》文件规定依法依规处置。

三、工程预算

- 1.同意方案中采用的预算编制办法、定额和取费标准。
- 2.基本同意工程概算成果，工程概算总投资 161.95 万元。

四、施工工期

基本同意方案中的施工组织设计，工程施工工期为 6 个月。

五、有关要求

1.严守方案规范，提速开工建设。建设单位要严格按照《实施方案》(报批稿)组织实施，抓紧推进前期工作，尽快启动项目建设，确保项目有序推进、高效落地。

2.强化全流程监管，保障项目安全。严格落实项目法人责任制，层层压实各方安全生产主体责任。重点强化汛期施工安全管控，科学编制施工度汛方案及防汛应急预案，切实保障河道行洪安全。

3.规范清淤作业，严守资源底线。严格在批准范围及高程内开展清淤，严禁超边界、超高程作业，不得借清淤名义擅自开采销售河道砂石。

4.严格报备程序，主动接受监管。开工前 5 个工作日向我局报备，完工后 1 个月内报送清淤工作总结、水印对比图片、砂石处置情况等资料，全程配合监督检查。

附件:《新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程实施方案的报告》专家组评审意见

龙岩市新罗区农业农村局

2026年6月5日



抄送: 江山镇人民政府、福建亿水建设工程有限公司。

龙岩市新罗区农业农村局

2026年6月5日 印发

新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程 实施方案（报批稿）专家组审查意见

2026年4月29日，龙岩市新罗区农业农村局在新罗区农业农村局九楼会议室主持召开了《新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程实施方案（送审稿）》审查会。参加会议的有新罗区农业农村局、新罗区龙治中心（区河长办）、新罗生态环境局、江山镇人民政府、龙岩市龙成水利工程有限公司（业主单位）、福建亿水建设工程有限公司（编制单位）等单位的代表以及评审专家组。与会代表和专家察看了项目区现场，与会代表和专家听取了编制单位就麻林溪福坑至上车段河道清淤方案主要内容的汇报后，经质询、讨论，形成《新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程实施方案（送审稿）专家组审查修改意见》。会后，编制单位根据专家组审查修改意见进行了修编，修编后的报告基本满足有关规定及要求，专家组主要审查意见如下：

一、基本情况

新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程位于龙岩市新罗区江山镇。该段总治理长度6.702km，范围自上杭与新罗界碑至上车自然村下游的养殖场处小桥，其中清淤长度2.104km。

新罗区位于福建西南部，地处龙岩中心城市，是闽西的政治、经济、文化中心，拥有“中国生态旅游百强区”、“全国科技进步考核先进区”、“全国综合实力百强区”、“中国工业百强县区”、“全国绿色发展百强区”、“全国投资潜力百强区”、“全国科技创新百强区”、“全国新型城镇化质量百强区”等荣誉称号。新罗区地理位置介于东经116°40'29"~117°20'00"，北纬24°47'02"~25°35'22"之间，

通过对流域的自然特性、河道现状及存在问题进行调查分析研究，拟定本次麻林溪福坑至上车段河道疏浚工程的实施目标为：根据河段的淤积情况进行清淤，以提高河道的行洪能力，减轻洪涝灾害，以利于河道过洪，实现河畅水清，岸绿景美，人水和谐的新型生态河道目标。

通过对麻林溪福坑至上车段河道疏浚，提高该段河道的过洪能力，同时能改善河道水质，做到“河畅水清”，安居乐业的优美生态环境。而且能为该河段两岸的经济建设，创造有利的安全保障。

二、水文

1、基本同意其设计洪水的计算方法与成果，基本同意施工期洪水的计算方法及成果。

2、基本同意水面线的计算方法及其成果。

三、工程地质

1、同意地震区域构造稳定性评价、地震动峰值加速度相关参数的选定。

2、基本同意清淤段工程地质评价结论，基本同意临时堆料场的工程地质条件评价结论。

四、工程任务与规模

基本同意本工程清淤起点为上杭与新罗区交界的界碑处，终点为上车自然村下游的养殖场处小桥，治理总长度为 6.702km，其中清淤长度 2.104km，总清淤量 3.46 万 m^3 ，清表面积为 4150 m^2 。同意河道疏浚工程等级为 V 等，属小型。

五、工程设计

基本同意农村桥梁保护安全距离为 15m，已建堤、污水管道及天然岸坡的安全距离为 3m；基本同意清淤方式采用 1.0 m^3 挖掘机；基本同意清淤

设计方案。

六、施工组织设计

基本同意其施工组织设计内容与方法，基本同意本工程施工工期为 6 个月。

七、建设征地及移民安置

基本同意本工程征地计算。

八、水土保持与环境保护

基本同意本工程水土保持与环境保护所采取的方法与措施。

九、工程管理

基本同意本工程建设管理及可利用料的处置管理。

十、投资概算

基本同意其投资概算的编制原则和依据及基础单价和相关费率的取值。同意本工程设计概算总投资 161.95 万元。其中建筑工程费用 84.15 万元、临时工程费用 44.45 万元、独立费用 16.37 万元，基本预备费 7.25 万元，征地移民 2.23 万元，环境保护 5 万元，水土保持 2.5 万元。

资金筹措：均由业主自筹。

评审专家组成员：

陈荣锦、张志刚、郭高年、罗金云、邓强友

专家组组长：陈荣锦

2026 年 5 月 28 日

《新罗区麻林溪福坑至上车段河道清淤疏浚工程实施方案》
(送审稿) 审查会专家组名单

会议时间：2026年4月29日

会议地点：区农业农村局九楼会议室

姓 名	工作单位	专 业	职 称	签 名
陈荣锦	福建省水投勘测设计有限公司	水 工	高 工	陈荣锦
张志刚	福建安澜水利水电勘察设计院有限公司	水 工	工程师	张志刚
郭高年	福建安澜水利水电勘察设计院有限公司	水 文	工程师	郭高年
罗金云	福建泽岩水利工程有限公司	概 算	高 工	罗金云
邓强友	龙岩市新罗区水利水电技术工作队 (退休)	地 质	高 工	邓强友